



คู่มือติดตั้งบัสบาร์

อินเวอร์เตอร์ไฮบริด Solis S6-EH1P(3-10)K-L-PLUS

สรุปจุดสำคัญจากคู่มือ Solis V1.1: สายไฟ เบรกเกอร์ ระยะห่าง และข้อควรระวัง

1 สายไฟ เบรกเกอร์ และการต่อ

วงจร	ขนาดสาย	อุปกรณ์ป้องกัน / พิกัด	การต่อ
PV (DC)	สาย PV 4 ตร.มม. (ใช้ได้ 4-6 ตร.มม.)	สูงสุด 500 V, 42 A ต่อ ช่อง, ลัดวงจร 48 A	ขั้ว MC4 ปอกสาย 7 มม.
แบตเตอรี่	รุ่น 9-10K: 50 ตร.มม. รุ่น 8K: 50 ตร.มม. รุ่น 3-6K: 35 ตร.มม.	เบรกเกอร์ DC 300 A ฟิวส์ภายใน 70 V / 300 A	หางปลา R60-8 ปอกสาย 13 มม. กระแสสูงสุด 210 A
AC Grid	10 หรือ 16 ตร.มม.	เบรกเกอร์ AC 80 A (รุ่น 9-10K) 63 A (รุ่น 3-8K)	ขั้ว C10-12 แรงบิด 4-5 N·m
AC Backup / Gen	6, 10 หรือ 16 ตร.มม.	กระแสออก 45.5 A กระแสผ่านสูงสุด 65 A	ขั้ว C6-12 แรงบิด 4-5 N·m
สายดิน	ทองแดง 16 ตร.มม. ขึ้น ไป	—	หางปลาด้านข้างเครื่อง แรงบิด 2 N·m
CT	สายที่ให้มา 2.3 ตร.มม. ยาว 5 ม.	—	คล้องที่จุดเชื่อมต่อการไฟฟ้า ลูกศรชี้ไปทางการไฟฟ้า

ค่าพิกัดเป็นของรุ่น 10K ยกเว้นที่ระบุขงรุ่นไว้

2 ระยะห่างรอบอินเวอร์เตอร์ (ขั้นต่ำ)

300 มม.

ด้านบน

150 มม.

ซ้ายและขวา

500 มม.

ด้านหน้า

800 มม.

ด้านล่างถึงพื้น

3 จุดที่ผิดพลาดบ่อย

- ก่อนเดินสาย: ปิดเบรกเกอร์ และวัดแรงดันให้ได้ 0 V ทั้งฝั่ง AC และฝั่งแบตเตอรี่
- สายแบตเตอรี่รุ่น 9-10K: ค่าตามคู่มือเท่ากับ 53.5 ตร.มม. ซึ่งอยู่ระหว่างขนาดมาตรฐาน 50 กับ 70 ตร.มม.
- สายฝั่ง Grid: กระแสเข้าและกระแสผ่านสูงสุด 65 A รุ่น 10K ให้ใช้ 16 ตร.มม. และตรวจสอบกับเบรกเกอร์ 80 A ตามมาตรฐานการเดินสาย
- ตู้โหลดสำรอง (Backup): ห้ามต่อทางไฟฟาร่วมกับตู้เมนหลัก
- เครื่องตัดไฟรั่ว (RCD): ถ้าอยู่ในพื้นที่บังคับ Solis แนะนำชนิด Type A ขนาด 100 mA ขึ้นไป
- PV ผิดขั้วหรือมีปัญหา: ห้ามปิดสวิตช์ DC จนกว่ากระแสตรงจะต่ำกว่า 0.5 A
- ชนิดสาย: สาย AC และสายแบตเตอรี่ต้องทนอุณหภูมิ 105 °C

หมายเหตุการแปลงหน่วย: คู่มือระบุขนาดสายเป็น AWG ในที่นี้แปลงเป็น ตร.มม. แล้ว (2 AWG = 33.6, 1 AWG = 42.4, 1/0 AWG = 53.5, 8-4 AWG = 8.4-21.2, 10-4 AWG = 5.3-21.2 ตร.มม.) และเลือกขนาดมาตรฐานที่ใกล้เคียง